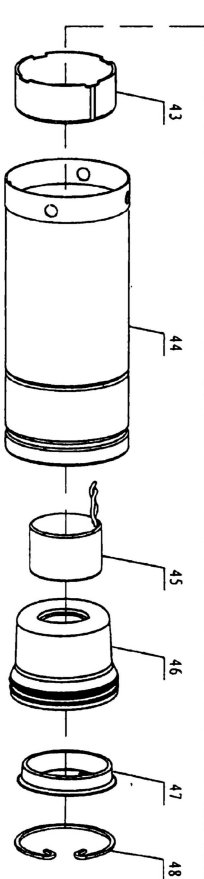
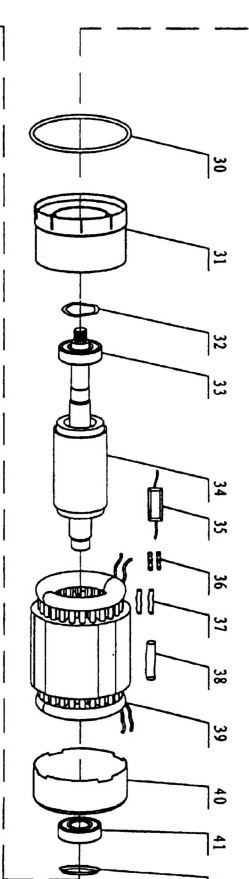
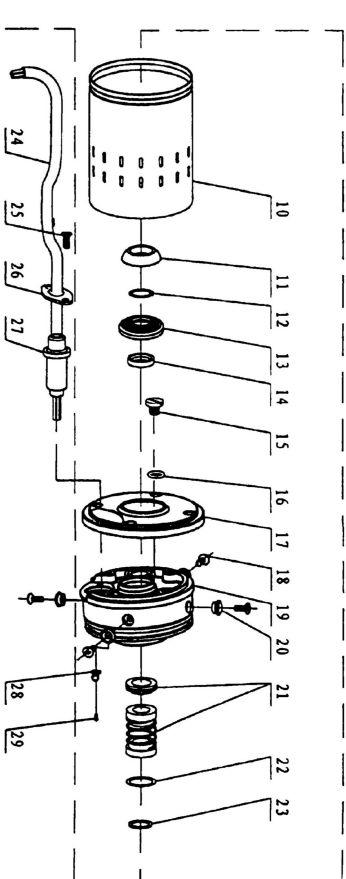
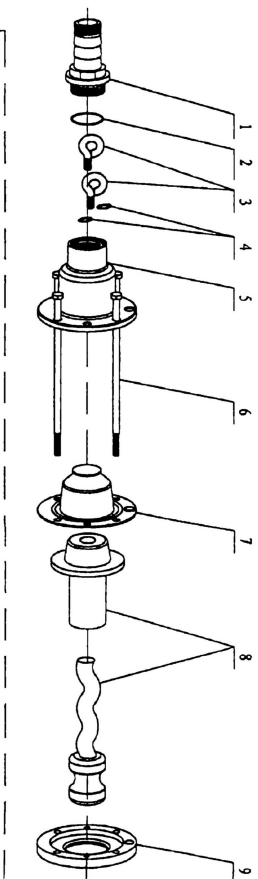
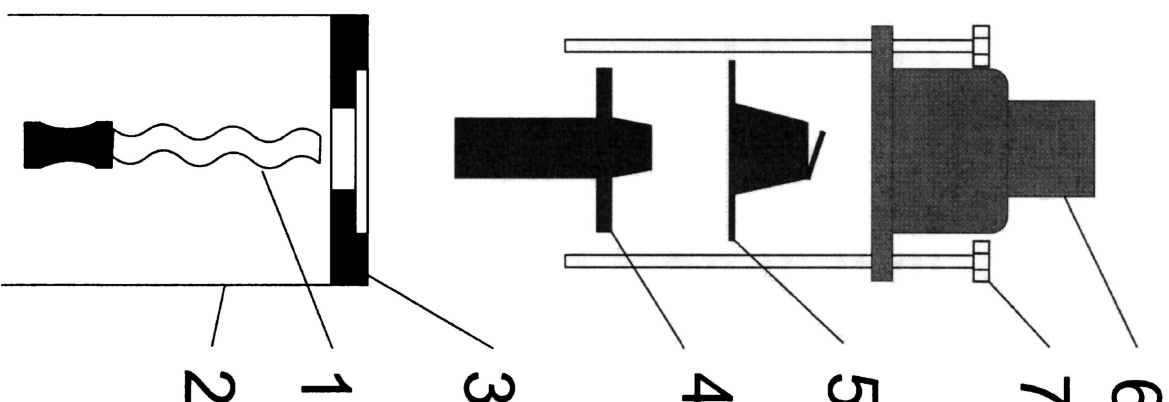


SCHEMA ČERPADLA:



1. Hadčnik
2. "O" krúžok
3. Zavesné očká
4. Podložky
5. Výtlačné hrdlo
6. Skrutka
7. Rázová clona
8. Hydraulika
9. Veko hydrauliky
10. Kryt hydrauliky
11. Gumová krytka
12. Podložka
13. Piesková clona
14. Olejové tesnenie
15. Zátka oleja
16. "O" krúžok
17. Krytka motora
18. Skrutka
19. Veko motora
20. Výmehzovacia vložka
21. Mach, upchávkva
22. Ploché tesnenie
23. Ploché tesnenie
24. Prívodný kábel
25. Skrutka
26. Kábová svorka
27. Priechodka
28. Zemniaca skrutka
29. "O" krúžok
30. Vrchné pudro
31. Pérovka
32. Ložisko
33. Rotor
34. Teplotná poisťka
35. Spojovacie svorky
36. El. izolácia
37. El. izolácia
38. Vínutie
39. Vínutie
40. Spodné pudro
41. Ložisko
42. Tesnenie
43. Pudro motora
44. Kryt motora
45. Kondenzátor
46. Vyrovnávacia membrána
47. Spodné veko
48. Segrovka

SCHEMA ZOSTAVENIE HYDRAULIKY ČERPADLA:



Kompletuje sa v tomto poradí:

1. Vreteno
2. Kryt hydrauliky
3. Veko hydrauliky
4. Stator vretena
5. Rázová clona
6. Výtlačné hrdlo
7. Skrutky



Upozornenie:

Stator vretena (č.4), sa vkladá až z vrchu na veko hydrauliky (č.3), nie priamo na vreteno!

Vreteno je spojené s hriadeľom motora pomocou LAVÉHO závitú.